



DA/KCH/8219 /2018

Słupsk, 09 lipca 2018 r.

Oferenci

Dotyczy: postępowania na dostawę samochodu specjalnego przystosowanego do ciśnieniowego czyszczenia kanalizacji o DMC do 3,5 T (nr sprawy WN1/0101/17)

W postępowaniu na dostawę samochodu specjalnego przystosowanego do ciśnieniowego czyszczenia kanalizacji małych średnic o DMC do 3,5 T wpłynęły zapytania, na które Zamawiający udziela odpowiedzi.

Pytanie nr 1:

„Czy pulsator ma być załączany z panelu sterującego urządzeniem?”

Odp. 1: Zamawiający dopuszcza zastosowanie innego włącznika pulsatora niż z panelu operatorskiego.

Pytanie nr 2:

„Czy regulacja ciśnienia roboczego powinna odbywać się z panelu sterującego urządzeniem?”

Odp. 2: Regulacja ciśnienia może odbywać się za pomocą zaworu regulacyjnego z pokrętkiem, jednak z panelu operatorskiego musi być możliwość sterowania obrotami silnika zabudowy.

Pytanie nr 3:

„Czy wyrażacie Państwo zgodę na dostawę urządzenia, wyposażony w prowadnik rolkowy węża zamiast ramienia z pętlą?”

Odp. 3: Zamawiający podtrzymuje wymagania opisu technicznego samochodu specjalnego.

Pytanie nr 4:

„Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie osłon silnika oraz pompy wykonane z innego niż wskazany, równie skutecznego materiału?”

Odp. 4: Zamawiający podtrzymuje wymagania opisu technicznego samochodu specjalnego.

Pytanie nr 5:

„Czy dopuszczacie Państwo zastosowanie dotykowego Panela sterującego LCD z funkcjami sterowania urządzeniem i licznikiem roboczogodzin jednak bez liczników serwisowych?”

Odp. 5: Zamawiający podtrzymuje wymagania opisu technicznego samochodu specjalnego.

Pytanie nr 6:

„Czy wyrażacie Państwo zgodę na długość zabudowy 1,95 m.?”

Odp. 6: Zamawiający podtrzymuje wymagania opisu technicznego samochodu specjalnego.



Pytanie nr 7:

„Czy w celu łatwego i szybkiego demontażu Zamawiający wymaga specjalnie obudowanej, bezpiecznej konstrukcji ramy dolnej do użycia wózka widłowego?

Jednocześnie z uwagi na bardzo krótki czas na złożenie oferty, prosimy o wydłużenie terminu składania ofert.”

Odp. 7: Zamawiający nie wymaga zastosowanie takiej konstrukcji.

Zamawiający wyznacza termin składania i otwarcia ofert na dzień 17.07.2018 r. (godziny składania i otwarcia ofert pozostają bez zmian).

Pytanie nr 8:

„Opis techniczny podwozia

Odnosnie LP 2:

Proszę o podanie limitu kilometrów pojazdu przy odbiorze przedmiotu zamówienia w siedzibie Zamawiającego.”

Odp. 8: Limit kilometrów wynosi 1000.

Pytanie nr 9:

Odnosnie LP 4:

Zamawiający określa liczbę koni mechanicznych na minimum 110. Czy zamawiający ma wymagania odnośnie wielkości minimalnej/maksymalnej pojemności silnika wyrażonej w cm³?

Odp. 9: Zamawiający określa minimalną pojemność silnika pojazdu wynoszącą 2000 cm³.

Pytanie nr 10:

Odnosnie LP 31:

Prosimy o sprecyzowanie zapisu „Pojazd powinien być przekształcony na pojazd specjalny zgodnie z art. 72 ust. 1 ustawy Prawo o ruchu drogowym, przez dopuszczenie indywidualne”

Czy Zamawiający wymaga przekształcenia pojazdu na pojazd specjalny zgodnie z prawem o ruchu drogowym czy konkretnie przez dopuszczenie indywidualne?

Pojazd może być przekształcony na pojazd specjalny w procedurze uproszczonej zgodnie z Prawem o ruchu drogowym, natomiast dopuszczenie indywidualne powoduje wydłużenie terminu dostawy oraz generuje dodatkowe, wysokie koszty przy tym samym efekcie końcowym.

Dopuszczeniu indywidualnemu WE podlega nowy pojazd kategorii M1 i N1, który powinien spełniać odpowiednie warunki lub wymagania techniczne i który przed wprowadzeniem do obrotu na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej nie uzyskał świadectwa homologacji typu WE.

W tym wypadku samochód przed zabudową będzie posiadał świadectwo WE jako samochód ciężarowy i są odpowiednie procedury zgodne z Prawem o ruchu drogowym do przekształcenia pojazdu na pojazd specjalny nie wymagające dopuszczenia indywidualnego.

Czy zamawiający w wypadku utrzymania zapisu o "Dopuszczeniu Indywidualnym" zezwoli na przedłużenie terminu dostarczenia dokumentów do rejestracji jako "Samochód Specjalny" o czas wymagany przez np. ITS oraz TDT do przeprowadzenia "Dopuszczenia Indywidualnego", tj. o ok 4 tygodnie?

Odp. 10: Zamawiający potwierdza, że pojazd powinien być przekształcony na pojazd specjalny przez dopuszczenie indywidualne. Jednocześnie wyrażamy zgodę na dostarczenie pojazdu czasowo zarejestrowanego, o którym mowa w art. 74 ust. 2 pkt. 2b ustawy PoRD.

W zawiązku z powyższym, **Zamawiający zmienia termin wykonania zamówienia określony w pkt. 6 Warunków zamówienia z 15 tygodni na 20 tygodni.**

Pytanie nr 11:

Odnosnie LP 7:

Zamawiający wymaga zabezpieczenia przed falowaniem. Czy zamontowanie podwójnego zbiornika jest wystarczającym zabezpieczeniem czy zamawiający wymaga by zainstalować wewnątrz /zbiornika zbiorników dodatkowe grodzie ze stali nierdzewnej?

Odp. 11: Zamawiający podtrzymuje wymagania opisu technicznego samochodu specjalnego. Konstrukcja zbiornika/zbiorników powinna umożliwiać jazdę z dowolną ilością wody niezależnie od zastosowanego rozwiązania, pod warunkiem zachowania DMC do 3,5 T.

Pytanie nr 12:

Odnosnie 9.6:

Czy zamawiający dopuści składanie oferty z wymaganymi dokumentami w punkcie w punkcie 9.6 z opisami w języku angielskim, w wersji papierowej oraz na *Pendrive* a wymaganie otrzymania dokumentów w j. polskim przesunie na moment bezpośrednio przed związaniem umową?

Odp. 12: Zamawiający dopuszcza proponowane rozwiązanie.

PREZES ZARZĄDU

Andrzej Wójtowicz